VERTRAG ÜBER EN INTERNATIONALE ZUSAMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

(Artikel 36 und Regel 70 PCT)

RECEIVED 0 2 SEP 2004

	enzeicl 63/Fz		s Anmelders oder Anwalts	WEITERES VOR	GEHEN	siehe Mitteilung vorläufigen Prü	g übel dig lübe sendung der internationalen fungsperichts (Fermblatt PCT/IPEA/416)	
	rnation TÆP		aktenzeichen 2171	Internationales Anme 31.10.2003	ldedatum (7	Tag/Monat/Jahr)	Prioritätsdatum (TagMonatUahr) 10.12.2002	
B62	rnation 2D53		tentklassifikation (IPK) oder	nationale Klassifikation	und IPK			
1		FISC	CHER VERKEHRSTEC	HNIK GMBH et al.				
1.	Dies bea	ser int uftrag	ternationale vorläufige Prü ten Behörde erstellt und v	ifungsbericht wurde wird dem Anmelder ç	von der mi gemäß Arti	it der internatio kel 36 übermitt	nalen vorläufigen Prüfung elt.	
2.	Dies	ser BE	ERICHT umfaßt insgesam	t 5 Blätter einschlie	Blich diese	s Deckblatts.		
	⊠	una	øder Zeichnungen, die ge örde vorgenommenen Be	eandert wurden und	diesem Be	richt zuarunde	itter mit Beschreibungen, Ansprüchen llegen, und/oder Blätter mit vor dieser tt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum	
	Diese Anlagen umfassen insgesamt 2 Blätter.							
3. Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten:								
	I ⊠ Grundlage des Bescheids							
	11		Priorität				•	
	111		Keine Erstellung eines (Gutachtens über Neu	iheit, erfind	derische Tätigk	eit und gewerbliche Anwendbarkeit	
	IV		MangeInde Einheitlichke			`		
	V		Begründete Feststellung gewerblichen Anwendba	g nach Regel 66.2 a) arkeit; Unterlagen un	ii) hinsichtl d Erklärun	lich der Neuhei gen zur Stützu	t, der erfinderischen Tätigkeit und der ng dieser Feststellung	
	VI		Bestimmte angeführte L	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
	VII				ternationalen Anmeldung			
	VIII	<u> </u>	Bestimmte Bemerkunge	n zur internationalen	Anmeldur	ng		
Datur	n der l	Einreic	hung des Antrags		Datum de	er Fertigstellung	dleses Berichts	
	5.200				03.09.2004			
Name	und F ftragter	ostan	schrift der mit der internation	alen Prüfung	Bevollmä	ichtigter Bedlens	teter	
		Eur	opäisches Patentamt - P.B. 5 2280 HV Rijswijk - Pays Bas +31 70 340 - 2040 Tx: 31 65		Westla	nd, P		
	<u> </u>		: +31 70 340 - 3016	от вроти	Tel. +31 70 340-3722			

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/12171

 Grundlage des Berig 	Gru	ndlade	des	Beri	chts
---	-----	--------	-----	------	------

1. Hinsichtlich der **Bestandteile** der internationalen Anmeldung (Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)):

	Be	schreibung, Seiten	
	1-5	;	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	An	sprüche, Nr.	
	1-5		eingegangen am 29.07.2004 mit Schreiben vom 27.07.2004
	Zei	chnungen, Blätter	
	1/3	-3/3	in der ursprünglich eingereichten Fassung
2.	die	internationale Anme	e: Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, in der ldung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, sofern its anderes angegeben ist.
	Die ein	Bestandteile stande gereicht; dabei hande	n der Behörde in der Sprache: zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache elt es sich um:
		die Sprache der Üb (nach Regel 23.1(b)	ersetzung, die für die Zwecke der internationalen Recherche eingereicht worden ist)).
		die Veröffentlichung	ssprache der internationalen Anmeldung (nach Regel 48.3(b)).
		die Sprache der Üb worden ist (nach Re	ersetzung, die für die Zwecke der internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht egel 55.2 und/oder 55.3).
3.	Hin: inte	sichtlich der in der in rnationale vorläufige	ternationalen Anmeldung offenbarten Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz ist die Prüfung auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das:
		in der internationale	n Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.
		zusammen mit der i	nternationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.
		bei der Behörde nac	chträglich in schriftlicher Form eingereicht worden ist.
		bei der Behörde nac	chträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.
		Die Erklärung, daß o Offenbarungsgehalt	das nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.
		Die Erklärung, daß d Sequenzprotokoll er	die in computerlesbarer Form erfassten Informationen dem schriftlichen ntsprechen, wurde vorgelegt.
1.	Aufg	grund der Änderunge	n sind folgende Unterlagen fortgefallen:
		Beschreibung,	Seiten:
		Ansprüche,	Nr.:
		Zeichnungen,	Blatt:

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/EF

PCT/EP 03/12171

5. Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus den angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2(c)).

(Auf Ersatzblätter, die solche Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht beizufügen.)

siehe Beiblatt

- 6. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:
- V. Begründete Feststellung nach Artikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung
- 1. Feststellung

7

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-5

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ja: Ansprüche 1-5

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-5

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen:

siehe Beiblatt

Zu Punkt I Grundlage des Berichts

Der Anmelder hat das Merkmal "der Lagerungsbereich weist einen grösseren Querschnitt als der Befestigungsbereich auf" aus dem Anspruch 1 gestrichen. Dieses Merkmal ist jedoch in der ursprünglichen Offenbarung als wesentlich dargestellt worden und ist, unter Berücksichtigung der technischen Aufgabe, die es lösen soll, unerläßlich (vgl. vorliegende Beschreibung, Seite 2, Zeilen 1-10). Deshalb bringt das Streichen dieses Merkmals Sachverhalte ein, die über den Inhalt der Anmeldung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen. Es liegt somit ein Verstoß gegen Regel 70.2 (c) vor.

Die Püfung wurde daher so durchgeführt, als ob dieses Merkmal (der Gegenstand des vorliegenden Anspruchs 3) Teil des Anspruchs 1 wäre.

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:

D1: WO 01/34454 A (ANDERSSON UNO ;SCANIA CV ABP (SE)) 17. Mai 2001 (2001-05-17)

- Das Dokument D1 wird als nächstliegender Stand der Technik gegenüber dem Gegenstand des Anspruchs 1 angesehen. Es offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument, vgl. Figuren):
- 1.1 Sattelkupplung umfassend eine Kupplungsplatte (4) und einen Lagerbock (8) zur bewegbaren Befestigung der Kupplungsplatte (4) an einem Rahmen (2',2") eines Zugfahrzeuges, wobei der Lagerbock (8) einen Lagerungsbereich und einen Befestigungsbereich (vgl. Fig. 1) aufweist, wobei der Lagerungsbereich zur schwenkbaren Lagerung der Kupplungsplatte (4) und der Befestigungsbereich zur lösbaren Befestigung der Kupplungsplatte (4) an dem Rahmen (2',2") des Zugfahrzeuges ausgebildet sind, wobei in Fahrtrichtung (x) und parallel zur Schwenkachse (y) geschnitten, der Lagerungsbereich einen grösseren Querschnitt als der Befestigungsbereich aufweist und wobei der Lagerbock (8) im Lagerungsbereich (8) in Richtung der Schwenkachse (y) eine Breite aufweist, die

kleiner ist als die Breite eines Aufnahmebereiches (10), der zur Aufnahme des Lagerbocks (8) an die Kupplungsplatte (4) ausgebildet ist, derart, dass der Lagerungsbereich des Lagerbockes (8) mit einem Spielraum in dem Aufnahmebereich (10) der Kupplungsplatte (4) angeordnet ist (vgl. Fig. 2-4; ein Spielraum muß vorhanden sein).

- 1.2 Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher von der bekannten Sattelkupplung dadurch, daß der Spielraum zum Auffangen der Relativbewegungen zwischen der Kupplungsplatte und dem Lagerbock in der Richtung der Schwenkachse (y) im Bereich der Fahrzeuginnenseite des Lagerbockes ausgebildet ist.
- 1.3 Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).
- 1.4 Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, eine Sattelkupplung herzustellen, in der die Querkräfte, die auf die Kupplungsplatte wirken, vollständig durch die Bewegung des Lagerbereiches des Lagerbocks aufgefangt werden.
 - Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):
 - Die im unabhängigen Anspruch 1 enthaltene Merkmalskombination ist aus dem vorliegenden Stand der Technik weder bekannt, noch wird sie durch ihn nahegelegt.
- Die Ansprüche 2-5 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.
- 3 Anwendung als Sattelkupplung für Zugfahrzeuge.

5

10

15

EPO - DG 1

Patentansprüche

2 9. 07. 2004



- 1. Sattelkupplung (1) umfassend eine Kupplungsplatte (4) und einen Lagerbock (5) zur bewegbaren Befestigung der Kupplungsplatte (4) an einem Rahmen (3) eines Zugfahrzeuges, wobei der Lagerbock (5) einen Lagerungsbereich (6) und einen Befestigungsbereich (7) aufweist, wobei der Lagerungsbereich (6) zur schwenkbaren Lagerung der Kupplungsplatte (4) und der Befestigungsbereich (7) zur lösbaren Befestigung der Kupplungsplatte (4) an dem Rahmen (3) des Zugfahrzeuges ausgebildet sind, wobei der Lagerbock (5) im Lagerungsbereich (6) in Richtung der Schwenkachse (y) eine Breite (b) aufweist, die kleiner ist als die Breite eines Aufnahmebereiches (10), der zur Aufnahme des Lagerbocks (5) an die Kupplungsplatte (4) ausgebildet ist, derart, dass der Lagerungsbereich (6) des Lagerbockes (5) mit einem Spielraum (S) in dem Aufnahmebereich (10) der Kupplungsplatte (4) angeordnet ist, dadurch gekennzeichnet, dass der Spielraum (S) zum Auffangen der Relativbewegungen zwischen der Kupplungsplatte (4) und dem Lagerbock (5) in der Richtung der Schwenkachse (y) im Bereich der Fahrzeuginnenseite des Lagerbockes (5) ausgebildet ist.
- Sattelkupplung nach dem Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der
 Befestigungsbereich (7) des Lagerbockes (5) mittels Schrauben (8) lösbar befestigbar an einer senkrecht verlaufend angeordneten Seitenfläche (9) des Rahmens (3) des Zugfahrzeuges angeordnet ist.
- 3. Sattelkupplung nach mindestens einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass, in Fahrtrichtung (x) und parallel zur Schwenkachse (y) geschnitten, der Lagerungsbereich (6) einen grösseren Querschnitt als der Befestigungsbereich (7) aufweist.

5

- 4. Sattelkupplung nach mindestens einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Breite (b) des Lagerungsbereiches (6) in der Richtung der Schwenkachse (y) mindestens 2,5 mal so gross ist wie die Breite des Befestigungsbereiches (7) des Lagerbockes (5).
- 5. Sattelkupplung nach mindestens einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass der Lagerbock (5) aus einem einstückigen Gussformteil ausgebildet ist.







PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

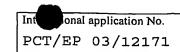
(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference 3063/FzT PCT	FOR FURTHER ACTIO		ication of Transmittal of International Examination Report (Form PCT/IPEA/416)					
International application No. PCT/EP2003/012171	International filing date (data 31 October 2003 (3		Priority date (day/month/year) 10 December 2002 (10.12.2002)					
International Patent Classification (IPC) or national classification and IPC B62D 53/08								
Applicant GEORG FISCHER VERKEHRSTECHNIK GMBH								
and is transmitted to the applicant acts 2. This REPORT consists of a total of This report is also accompaniamended and are the basis for 70.16 and Section 607 of the These annexes consist of a total of t	5 sheets, included by ANNEXES, i.e., sheets of this report and/or sheets con Administrative Instructions of the following items: of opinion with regard to now the following such states are the following such states	ding this cover as of the description of the description of the description of the PCT). description of the PCT of the P	sheet. Ion, claims and/or drawings which have been ations made before this Authority (see Rule tep and industrial applicability					
Date of submission of the demand Date of completion of this report								
12 May 2004 (12.05.2		•	eptember 2004 (03,09,2004)					
Name and mailing address of the IPEA/EP	Auf	horized officer						
Facsimile No.	Tel	ephone No.						

Translation

Intéri	national application No.
	PCT/EP2003/012171

	sis of the re	
1. Wit		to the elements of the international application:*
		ternational application as originally filed
\boxtimes	71	escription:
	pages	·
	pages	, filed with the demand
_	pages	
\boxtimes	the clair	
Ψ.	pages	
	pages	
	pages	filed with the demand
	pages	1-5, filed with the letter of 27 July 2004 (27.07.2004)
\boxtimes	the draw	
_	pages	10.00
	pages	, as originally filed, filed with the demand
	pages	, filed with the demand , filed with the letter of
	the seque	ence listing part of the description:
·	pages _	-
	pages _	, as originally filed, filed with the demand
	pages	, filed with the demand, filed with the demand
3. With	the lang the lang or 55.3). th regard t liminary exi containe filed tog furnished furnished internati The stat been furn	anal application was filed, unless otherwise indicated under this item. Its were available or furnished to this Authority in the following language
		the drawings shoots/5
		the drawings, sheets/fig
5. 🛛	objoind a	port has been established as if (some of) the amendments had not been made, since they have been considered to go the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)).**
and 7	70.17).	sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to as "originally filed" and are not annexed to this report since they do not contain amendments (Rule 70.16
* Any re	eplacemen	ent sheet containing such amendments must be referred to under item 1 and annexed to this report.



I. Basis of the report

1. This report has been drawn on the basis of (Replacement sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to in this report as "originally filed" and are not annexed to the report since they do not contain amendments.):

The applicant has deleted the feature "the cross-section of the bearing area is larger than that of the fixing area" from claim 1. However, this feature is presented as essential in the original disclosure and, given the technical problem it is intended to solve, is indeed crucial (cf. present description, page 2, lines 1 to 10). The deletion of this feature therefore introduces substantive matter which goes beyond the content of the application as originally filed. This contravenes PCT Rule 70.2(c).

The examination was therefore carried out as if this feature (the subject matter of the present claim 3) were part of claim 1.

In ti	onal application No.
PCT/	EP 03/12171

NO

v.	Reasoned statement under Article 3 citations and explanations supporting	5(2) with regard to no	velty, inventive step or industrial applical	bility;
1.	Statement			
	Novelty (N)	Claims	1-5	YES
		Claims		NO
	Inventive step (IS)	Claims	1-5	YES
		Claims		NO NO
	Industrial applicability (IA)	Claims	1-5	YES

2. Citations and explanations

Reference is made to the following document:

Claims

D1: WO 01/34454 A (ANDERSSON UNO; SCANIA CV ABP (SE)) 17 May 2001 (2001-05-17)

- D1 is considered the prior art closest to the subject matter of claim 1. It discloses (the references in parentheses relate to said document cf. figures):
- 1.1 Semitrailer coupling comprising a coupling plate (4) and a bearing block (8) for movably fixing the coupling plate (4) to a frame (2', 2'') of a traction vehicle, the bearing block (8) having a bearing area and a fixing area (cf. figure 1) and the bearing area being designed for the swivellable bearing of the coupling plate (4) and the fixing area for the detachable fixing of the coupling plate (4) to the frame (2', 2'') of the traction vehicle, wherein, in the direction of travel (x) and parallel to the swivel axis (y), the cross-section of the bearing area is greater than that of the fixing area and wherein the width of the bearing block (8) in the bearing area (8) in the direction of the swivel axis (y) is less than the width of the accommodation

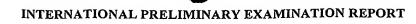
area (10) which is designed to accommodate the bearing block (8) on the coupling plate (4), such that the bearing area of the bearing block (8) is arranged with free play in the accommodation area (10) of the coupling plate (4) (cf. figures 2 to 4; free play must be present).

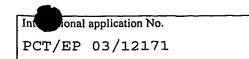
- 1.2 The subject matter of claim 1 differs therefore from the known semitrailer coupling in that the free play for accommodating the relative movements between the coupling plate and the bearing block in the direction of the swivel axis (y) is designed in the region of the vehicle interior of the bearing block.
- 1.3 The subject matter of claim 1 is therefore novel (PCT Article 33(2)).
- 1.4 The problem addressed by the present application can therefore be considered that of producing a semitrailer coupling in which the transversal forces which act on the coupling plate are absorbed in full by the movement of the bearing area of the bearing block.

The solution to this problem proposed in claim 1 of the present application involves an inventive step for the following reasons (PCT Article 33(3)):

The combination of features contained in independent claim 1 is neither known nor obvious from the available prior art.

2 Claims 2 to 5 are dependent on claim 1 and therefore likewise meet the PCT requirements for novelty and inventive step.





3	Us	se	as	semitrailer	coupling	for	traction	vehicles.	
									:
									